Дипломный проект

Автопилот угла тангажа дистанционно пилотируемого летательного аппарата

Исследовательская часть:

Рассчитать аэродинамические характеристики ДПЛА. Разработать математическую модель движения ДПЛА.
Обосновать выбор и рассчитать параметры закона управления Автопилота.
Провести математическое моделирование системы "ДПЛА–Автопилот".
Разработать функциональную модель процесса функционирования автопилота.

Конструкторская часть:

Разработать требования к элементам структуры канала автопилота – Бортовой цифровой вычислительной машине (БЦВМ), Блоку согласования сигналов (БСС) и рулевой машине (РМ).
Разработать элементы конструкции БЦВМ, БСС и РМ.
Разработать стенд для отладки и испытания бортового программного обеспечения системы "Летательный аппарат – Автопилот".
Разработать прикладное программное обеспечение для выдачи сигналов управления на РМ и индикаторы выполнения разовых команд.

Технологическая часть:

Спроектировать технологический процесс и оснастку для нанесения рисунка на печатную плату.

Организационно – экономическая часть:

Разработать Бизнес–проект создания стенда.

Экологическая часть:

Провести анализ опасных и вредных факторов при работе с компьютером
Оценить воздействие ПК на здоровье пользователя
Выработать требования к организации рабочего места оператора в соответствии с действующими нормами и требованиями.

					Дипломный проект			
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Техническое задание	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.		Сабовский						
Пров.		Мищенко				Лист 1	Листов 12	
Т.контр.						МГТУ им. Н.Э.Баумана Каф. ИУ2 Гр. ИУ2-112		
Н.контр.					Автопилот угла тангажа			
Утв.		Фащевский						

Копировал Формат А1

Перв. примен. | Справ. № | Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.